AKSARAY MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ

HABERLEŞME SİSTEMLERİ KALFALIK HABERLEŞME TESISATI VE İLETIŞİM SORULARI

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Aşağıdaki hangisi ülkemizde en çok kullanılan bağlantı çeşididir?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A) VDSL | B) HDSL | C) ISDN | D) ADSL |

 |
| 2. | Aşağıdakilerden hangisi Türk-Telekom’da görüntülü telefon olarak tanımlanır?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A) VDSL | B) HDSL | C) ISDN | D) ADSL |

 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. | Eğer iş yerinizde veya evinizde bilgisayarınız, faksınız, telefonunuz varsa ve bunların hepsini aynı hat üzerinden kullanmak istiyorsanız ........................ abonesi olmanız gerekmektedir.Yukarıdaki noktalı yere aşağıdakilerden hangisi yazılsa uygun olur?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A) ADSL | B) VDSL | C) ISDN | D) HDSL |

 |
| 4. | Aşağıdaki özelliklerden hangisi xDSL’ nin avantajlarından değildir?

|  |
| --- |
| A) Telefon hattını meşgul etmez |
| B) Çoklu ortam uygulamaları için yeterince hızlıdır |
| C) Son kullanıcı için ADSL modem ücreti dışında ekstra yatırım gerektirmez |
| D) Benzer hızı sağlayan teknolojilere göre daha pahalıdır |

 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5. | Aşağıdakilerden hangisi hücresel telefon sistemi operatörlerindendir?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A) AMPS | B) ISDN | C) xDSL | D) HDSL |

 |
| 6. | Aşağıdakilerden hangisi ülkemizin kullandığı hücresel telefon sistemi operatörüdür?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A) AMPS |   | B) CDMA |
| C) GSM |   | D) AMPS-D |

 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7. | Aşağıdakilerden hangisi GSM sözcüğünün Türkçe anlamıdır?

|  |
| --- |
| A) Küresel Mobil İletişim Sistemi |
| B) Ses iletişim Operatörü |
| C) Genel Sistem Merkezi Operatörü |
| D) Kısa Mesaj Merkezi Sistemi |

 |
| 8. | Aşağıdaki özelliklerden hangisi baz istasyonlarını radyo istasyonları anteninden ayıran en önemli özelliktir?

|  |
| --- |
| A) Yüksekte kurulması |
| B) Şeklinin değişik olması |
| C) Hem verici ve hem alıcı olması |
| D) Geniş bant sistemine sahip olması |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9. | Aşağıdakilerden hangisi bir cep telefonun internete bağlanması için gereklidir?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A) WAP |   | B) GPRS |
| C) KIZILÖTESİ |   | D) BLOUTOUTH |

 |
| 10. | Aşağıdakilerden hangisi GSM sistem modelinin bir birimi değildir?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A) VLR | B) HLR | C) MSL | D) VDSL |

 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11. | Aşağıdakilerden hangisi ışık dalgasının tanımıdır?

|  |
| --- |
| A) Çok yüksek frekanslı bir elektro magnetik sinyaldir |
| B) Dalgalı bir sinyaldir |
| C) Yüksek akımlı bir iletişim sinyalidir |
| D) Işık kaynağından çıkan mor ötesi bir sinyaldir |

 |
| 12. | Bir ışık ışınının madde içersinde ilerlemesine gösterilen zorluk katsayısına ne denir?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A) Yansıma |   | B) Kırılma |
| C) İndis |   | D) Kritik nokta |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13. | Kritik açıdan daha büyük bir gelme açısı ile çok yoğun ortamdan az yoğun ortama giden ışık ikinci ortama geçemez bu yansıma aşağıdakilerden hangisidir?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A) Yarı yansıma |   | B) Tam yansıma |
| C) Yansıma |   | D) Kırılma |

 |
| 14. | Fiber optik iletişim hattı içindeki verici aşağıdakilerden hangisini içermez?

|  |
| --- |
| A) Analog yada sayısal arabirim |
| B) Gerilim-akım dönüştürücüsü |
| C) Işık kaynağı |
| D) Yükseltici devresi |

 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15. | Aşağıdakilerden hangisi fiber optik kablonun kullanılma alanlarından değildir?

|  |
| --- |
| A) Telefon haberleşmesinde |
| B) Motor yol verme devrelerinde |
| C) Uçak ve füzelerde |
| D) Kablolu TV’de |

 |
| 16. | Aşağıdakilerden hangisi fiber optik kablonun geleneksel (bakır) kablolara olan üstünlüklerinden değildir?

|  |
| --- |
| A) Ekonomiktir |
| B) Yüksek bant genişliği kapasitesine sahiptir |
| C) F/O kablolarda sinyal zayıflaması daha azdır |
| D) F/O kablonun malzemesi cam ve plastiktir |

 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 17. | Aşağıdakilerden hangisi multi mode fiber (graded ındex tipi) in özelliklerindendir?

|  |
| --- |
| A) Yolculuk eden ışık çoklu yol üzerinden hareket eder |
| B) Işık tek yol üzerinden hareket eder |
| C) Işık demeti tek açıyla yansıma yapar |
| D) Fiber optiğin temel yapısıdır |

 |
| 18. | Haberleşme ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

|  |
| --- |
| A) Anlamlı bir bilginin karşılıklı alışverişine haberleşme denir |
| B) Atmosfer bir iletim ortamıdır |
| C) Sinyal içindeki harmoniklerin birbirine karışmasına intermodulation (ara kipleme) denir |
| D) Aynı kılıf içersinde yan yana bulunan kablolardaki sinyallerin birbirini etkilemesine termal gürültü denir |

 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19. | Frekansı 1KHz olan sinyalin periyodu kaç saniyedir?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A) 1 sn |   | B) 0,001 sn |
| C) 0,01 sn |   | D) 0,1 sn |

 |
| 20. | Aşağıdaki kavramlardan hangisi yanlıştır?

|  |
| --- |
| A) Frekans artıkça periyot küçülür |
| B) Bir saniyedeki titreşim sayısına periyot denir |
| C) Bir sinyalin bir saniyede aldığı yola dalga boyu denir |
| D) Bir sinyalin boşluktaki hızı ışık hızına eşittir |
| İmtihan Kom. Bşk Üye ÜyeMurat KESKİN Şenol KUMSAR Özdemir DURUEL

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 2 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 3 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 4 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 5 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 6 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 7 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 8 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 9 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 10 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 11 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 12 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 13 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 14 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 15 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 16 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 17 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 18 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 19 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |
|

|  |  |
| --- | --- |
| 20 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png |

 |

 |
|  |
|  |

 |