AKSARAY MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ

HABERLEŞME SİSTEMLERİ KALFALIK HABERLEŞME TESISATI VE İLETIŞİM SORULARI

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Aşağıdaki hangisi ülkemizde en çok kullanılan bağlantı çeşididir?   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A) VDSL | B) HDSL | C) ISDN | D) ADSL | |
| 2. | Aşağıdakilerden hangisi Türk-Telekom’da görüntülü telefon olarak tanımlanır?   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A) VDSL | B) HDSL | C) ISDN | D) ADSL | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. | Eğer iş yerinizde veya evinizde bilgisayarınız, faksınız, telefonunuz varsa ve bunların hepsini aynı hat üzerinden kullanmak istiyorsanız ........................ abonesi olmanız gerekmektedir.  Yukarıdaki noktalı yere aşağıdakilerden hangisi yazılsa uygun olur?   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A) ADSL | B) VDSL | C) ISDN | D) HDSL | |
| 4. | Aşağıdaki özelliklerden hangisi xDSL’ nin avantajlarından değildir?   |  | | --- | | A) Telefon hattını meşgul etmez | | B) Çoklu ortam uygulamaları için yeterince hızlıdır | | C) Son kullanıcı için ADSL modem ücreti dışında ekstra yatırım gerektirmez | | D) Benzer hızı sağlayan teknolojilere göre daha pahalıdır | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5. | Aşağıdakilerden hangisi hücresel telefon sistemi operatörlerindendir?   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A) AMPS | B) ISDN | C) xDSL | D) HDSL | |
| 6. | Aşağıdakilerden hangisi ülkemizin kullandığı hücresel telefon sistemi operatörüdür?   |  |  |  | | --- | --- | --- | | A) AMPS |  | B) CDMA | | C) GSM |  | D) AMPS-D | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7. | Aşağıdakilerden hangisi GSM sözcüğünün Türkçe anlamıdır?   |  | | --- | | A) Küresel Mobil İletişim Sistemi | | B) Ses iletişim Operatörü | | C) Genel Sistem Merkezi Operatörü | | D) Kısa Mesaj Merkezi Sistemi | |
| 8. | Aşağıdaki özelliklerden hangisi baz istasyonlarını radyo istasyonları anteninden ayıran en önemli özelliktir?   |  | | --- | | A) Yüksekte kurulması | | B) Şeklinin değişik olması | | C) Hem verici ve hem alıcı olması | | D) Geniş bant sistemine sahip olması | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9. | Aşağıdakilerden hangisi bir cep telefonun internete bağlanması için gereklidir?   |  |  |  | | --- | --- | --- | | A) WAP |  | B) GPRS | | C) KIZILÖTESİ |  | D) BLOUTOUTH | |
| 10. | Aşağıdakilerden hangisi GSM sistem modelinin bir birimi değildir?   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | A) VLR | B) HLR | C) MSL | D) VDSL | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11. | Aşağıdakilerden hangisi ışık dalgasının tanımıdır?   |  | | --- | | A) Çok yüksek frekanslı bir elektro magnetik sinyaldir | | B) Dalgalı bir sinyaldir | | C) Yüksek akımlı bir iletişim sinyalidir | | D) Işık kaynağından çıkan mor ötesi bir sinyaldir | |
| 12. | Bir ışık ışınının madde içersinde ilerlemesine gösterilen zorluk katsayısına ne denir?   |  |  |  | | --- | --- | --- | | A) Yansıma |  | B) Kırılma | | C) İndis |  | D) Kritik nokta | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13. | Kritik açıdan daha büyük bir gelme açısı ile çok yoğun ortamdan az yoğun ortama giden ışık ikinci ortama geçemez bu yansıma aşağıdakilerden hangisidir?   |  |  |  | | --- | --- | --- | | A) Yarı yansıma |  | B) Tam yansıma | | C) Yansıma |  | D) Kırılma | |
| 14. | Fiber optik iletişim hattı içindeki verici aşağıdakilerden hangisini içermez?   |  | | --- | | A) Analog yada sayısal arabirim | | B) Gerilim-akım dönüştürücüsü | | C) Işık kaynağı | | D) Yükseltici devresi | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15. | Aşağıdakilerden hangisi fiber optik kablonun kullanılma alanlarından değildir?   |  | | --- | | A) Telefon haberleşmesinde | | B) Motor yol verme devrelerinde | | C) Uçak ve füzelerde | | D) Kablolu TV’de | |
| 16. | Aşağıdakilerden hangisi fiber optik kablonun geleneksel (bakır) kablolara olan üstünlüklerinden değildir?   |  | | --- | | A) Ekonomiktir | | B) Yüksek bant genişliği kapasitesine sahiptir | | C) F/O kablolarda sinyal zayıflaması daha azdır | | D) F/O kablonun malzemesi cam ve plastiktir | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 17. | Aşağıdakilerden hangisi multi mode fiber (graded ındex tipi) in özelliklerindendir?   |  | | --- | | A) Yolculuk eden ışık çoklu yol üzerinden hareket eder | | B) Işık tek yol üzerinden hareket eder | | C) Işık demeti tek açıyla yansıma yapar | | D) Fiber optiğin temel yapısıdır | |
| 18. | Haberleşme ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?   |  | | --- | | A) Anlamlı bir bilginin karşılıklı alışverişine haberleşme denir | | B) Atmosfer bir iletim ortamıdır | | C) Sinyal içindeki harmoniklerin birbirine karışmasına intermodulation (ara kipleme) denir | | D) Aynı kılıf içersinde yan yana bulunan kablolardaki sinyallerin birbirini etkilemesine termal gürültü denir | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 19. | Frekansı 1KHz olan sinyalin periyodu kaç saniyedir?   |  |  |  | | --- | --- | --- | | A) 1 sn |  | B) 0,001 sn | | C) 0,01 sn |  | D) 0,1 sn | |
| 20. | Aşağıdaki kavramlardan hangisi yanlıştır?   |  | | --- | | A) Frekans artıkça periyot küçülür | | B) Bir saniyedeki titreşim sayısına periyot denir | | C) Bir sinyalin bir saniyede aldığı yola dalga boyu denir | | D) Bir sinyalin boşluktaki hızı ışık hızına eşittir | | İmtihan Kom. Bşk Üye Üye  Murat KESKİN Şenol KUMSAR Özdemir DURUEL   |  |  |  | | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | 1 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png | | | |  |  | | --- | --- | | 2 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 3 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 4 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png | | | |  |  | | --- | --- | | 5 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 6 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 7 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 8 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 9 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 10 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png | | | |  |  | | --- | --- | | 11 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 12 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 13 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 14 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png | | | |  |  | | --- | --- | | 15 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 16 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 17 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 18 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_B.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.png | | | |  |  | | --- | --- | | 19 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  |  | | --- | --- | | 20 | http://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_A.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_Cevap.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_C.pnghttp://www.sinavmatik.net/images/arayuz/optik_D.png | | | |  | |  | |